



**HestAmbiente**

Società del Gruppo Herambiente

# Termovalorizzatore di Padova

Dismissione delle linee di trattamento 1 e 2 e contestuale costruzione di una Nuova Linea

*Presentazione al pubblico ai sensi dell'art. 14 della L.R. 4/2016 e s.m.i.*

4 gennaio 2021

# Indice

- ..... **1. Presentazione della Società proponente**
- ..... **2. Analisi del contesto**
- ..... **3. Ubicazione, storia del sito impiantistico e obiettivi di progetto**
- ..... **4. Descrizione del progetto**
  - 4A. Progetto Nuova Linea
  - 4B. Dismissione/demolizione Linea 1 e Linea 2
- ..... **5. Valutazione degli impatti ambientali**
- ..... **6. Autorizzazioni richieste e tempi progettuali**

## 1. Hestambiente

**Hestambiente è la  
società controllata da  
Herambiente ...**



100 dipendenti

**... che si occupa della  
gestione e manutenzione  
degli impianti di  
termovalorizzazione rifiuti di  
Padova e Trieste**

## 1. Herambiente



90 impianti



Oltre 1.400 dipendenti

**Herambiente (società del Gruppo Hera)**

nasce nel 2009 per concentrare la ricca dotazione di impianti del Gruppo Hera in una nuova realtà in grado di cogliere meglio le prospettive di sviluppo del settore.

**Oggi è leader in Italia nel trattamento rifiuti, recupero di energia e materia.**

*Dati anno 2019*

**6,6 mln ton/anno**  
di rifiuti trattati

**4,6 mln ton/anno**  
di rifiuti speciali trattati

*La nostra mission*

*«Offrire soluzioni sostenibili e innovative nella gestione integrata dei rifiuti, rispondendo alle sfide del futuro di aziende e comunità creando valore e nuove risorse».*

# Indice

- ..... 1. **Presentazione della Società proponente**
- ..... 2. **Analisi del contesto**
- ..... 3. **Ubicazione, storia del sito impiantistico e obiettivi di progetto**
- ..... 4. **Descrizione del progetto**
  - 4A. Progetto Nuova Linea
  - 4B. Dismissione/demolizione Linea 1 e Linea 2
- ..... 5. **Valutazione degli impatti ambientali**
- ..... 6. **Autorizzazioni richieste e tempi progettuali**

## 2. Analisi del contesto

### LA GERARCHIA DEI RIFIUTI

Strategie e principali attività corrispondenti



La «gerarchia dei rifiuti» secondo lo schema della «piramide rovesciata» promossa dal Pacchetto Circular Economy dell'Unione Europea attribuisce la priorità a opzioni di prevenzione e trattamento fino alla collocazione in discarica dei rifiuti non riciclabili

## 2. Analisi del contesto

I rifiuti regionali di matrice urbana destinati ogni anno in discarica superano ancora i volumi destinati alla termovalorizzazione

Circa **240 kton/anno** di rifiuto urbano viene **recuperato** nei termovalorizzatori ...

Il Piano di Gestione dei Rifiuti della Regione Veneto promuove:

- il **recupero energetico-termovalorizzazione** delle frazioni di rifiuti per le quali non è possibile il recupero di materia;
- delle forme di **recupero di energia** al fine della riduzione degli impatti ambientali e di rilancio economico nonché in particolare per gli inceneritori esistenti il **recupero termico**, incentivando il recupero energetico rispetto all'avvio in discarica del rifiuto urbano residuo.



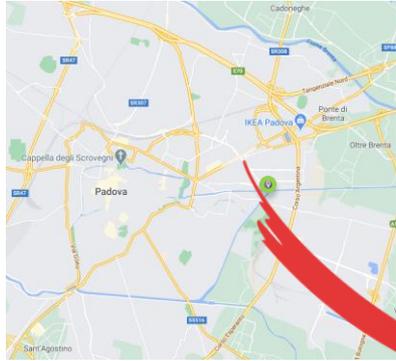
... oltre **600 kton/anno** di rifiuti di matrice urbana regionali vengono **smaltiti in discarica\***

- di cui oltre **50 kton** sono **rifiuti urbani tal quali**
- di cui **150-200 kton** sono **scarti del trattamento** meccanico biologico del **rifiuto indifferenziato**
- di cui oltre **120 kton** sono **scarti del trattamento** delle frazioni secche e umide della **raccolta differenziata**
- ulteriori oltre **250 kton** di scarti dal **trattamento di rifiuti speciali** (CER 191212)

# Indice

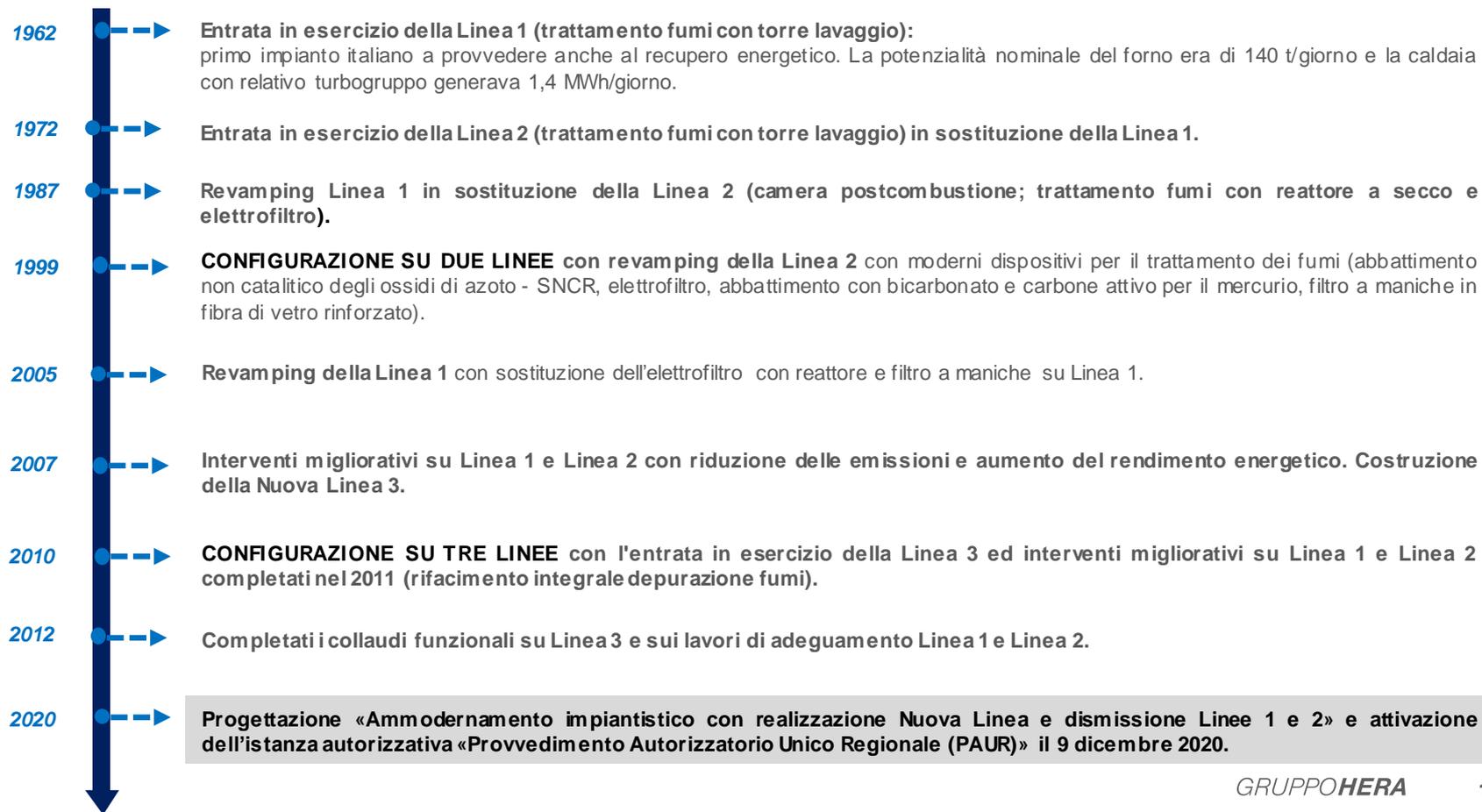
- ..... 1. **Presentazione della Società proponente**
- ..... 2. **Analisi del contesto**
- ..... 3. **Ubicazione, storia del sito impiantistico e obiettivi di progetto**
- ..... 4. **Descrizione del progetto**
  - 4A. Progetto Nuova Linea
  - 4B. Dismissione/demolizione Linea 1 e Linea 2
- ..... 5. **Valutazione degli impatti ambientali**
- ..... 6. **Autorizzazioni richieste e tempi progettuali**

### 3. Ubicazione



Viale della Navigazione Interna, 34  
Padova

### 3. Storia del sito impiantistico



### 3. Obiettivi di progetto

L'intervento si pone l'obiettivo di **ammodernare l'impianto** per la termovalorizzazione dei rifiuti urbani sostituendo le vetuste Linee 1 e 2 con una linea analoga per configurazione e capacità all'attuale Linea 3. **Il Progetto non prevede variazioni della capacità di trattamento oggi autorizzata** (capacità nominale 600 t/g di rifiuti a trattamento; capacità complessiva massima pari a 245.000 t/a).

#### INTERVENTI DI PROGETTO

Realizzazione della Nuova Linea

Dismissione e demolizione della Linea 1 e della Linea 2

Uso delle migliori tecnologie disponibili (BAT)

Integrazione di un sistema di trattamento rifiuti liquidi (percolati di discarica)

Interventi accessori per il miglioramento della viabilità interna ed esterna

#### OBIETTIVI DEL PROGETTO



Garantire continuità del servizio di trattamento rifiuti urbani



Massimizzare il recupero energetico



Affidabilità ed efficienza



Garantire basse emissioni inquinanti



Garantire il corretto inserimento urbanistico e architettonico dell'opera

#### NUMERI CHIAVE

Potenzialità termica Nuova Linea

43,6 MW

Contenuto energetico dei rifiuti  
(ipotesi di progetto)

3.000 kcal/kg

Capacità di trattamento Nuova Linea Ga

300 t/g

(pari alla potenzialità della L1+L2)

Importo dell'investimento

Circa 100 Mln €

# Indice

- ..... 1. **Presentazione della Società proponente**
  
- ..... 2. **Analisi del contesto**
  
- ..... 3. **Ubicazione, storia del sito impiantistico e obiettivi di progetto**
  
- ..... 4. **Descrizione del progetto**
  - 4A. Progetto Nuova Linea
  - 4B. Dismissione/demolizione Linea 1 e Linea 2
  
- ..... 5. **Valutazione degli impatti ambientali**
  
- ..... 6. **Autorizzazioni richieste e tempi progettuali**

## 4A. Descrizione del progetto - Progetto Nuova Linea: Generalità



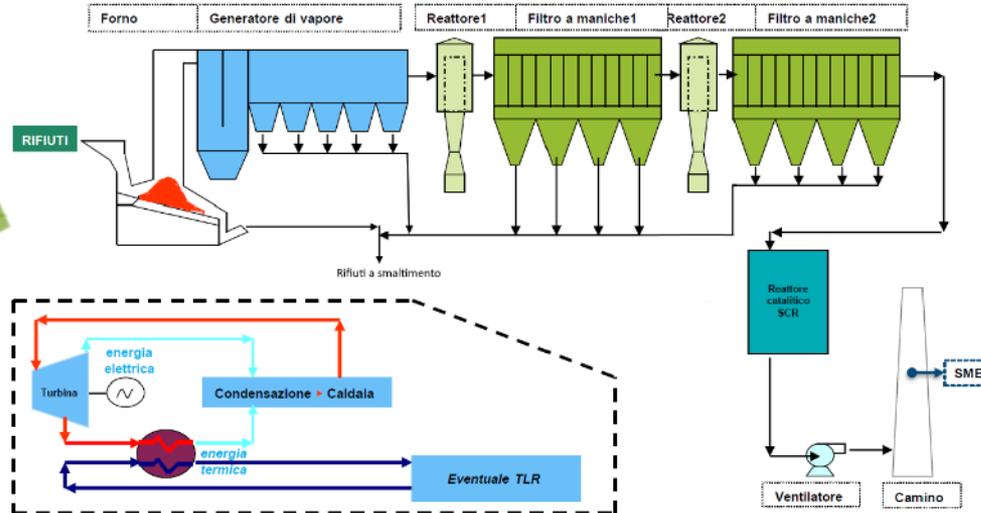
Il progetto prevede la **realizzazione della Nuova Linea di termovalorizzazione**.



La Nuova Linea avrà la **stessa potenzialità della Linea 3** e **sostituirà le Linee 1 e 2** con un impianto più moderno e funzionale.



La Nuova Linea opererà in **parallelo alla Linea 3** e sarà alimentata con **rifiuti solidi non pericolosi** e con **rifiuti liquidi non pericolosi**.



L'energia termica derivante dalla combustione dei rifiuti sarà recuperata al fine di produrre:

**Energia elettrica**

**176.000 MWh**



La linea sarà **predisposta** anche per la **cessione di:**

**Energia termica**

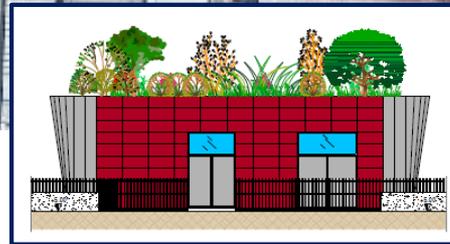


## 4A. Descrizione del progetto – Nuova Linea: Principali interventi

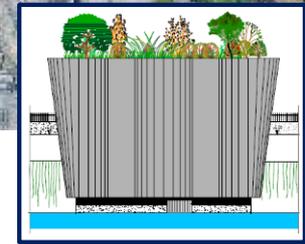
- ✔ Installazione di un **sistema di combustione** dei rifiuti con **forno a griglia mobile** caratterizzato da un'elevata modulabilità;
- ✔ Installazione di un **generatore di vapore** integrato con il sistema di combustione, con canali radianti verticali a più passaggi di fumi e canale di scambio convettivo orizzontale dotato di un sistema di pulizia, per il recupero del calore dei fumi di combustione;
- ✔ Installazione di un sistema di **generazione di energia elettrica** tramite turbogeneratore con condensatore ad acqua in circuito aperto con prelievo e reimmissione nel canale Piovego;
- ✔ Impiego di un sistema di **depurazione dei fumi** di combustione **del tipo a secco a doppio stadio di reazione e doppia filtrazione** per ottenere la **massima efficienza di abbattimento inquinanti** e minimizzare i consumi di acqua e gli scarichi liquidi dell'impianto;
- ✔ Installazione di un **sistema di monitoraggio continuo delle emissioni** (SME) al camino e di un **sistema di monitoraggio continuo degli inquinanti di processo** (SMP) per intervenire tempestivamente e preventivamente sulle emissioni con ottimizzazione del consumo dei reagenti
- ✔ Installazione delle macchine principali e dei relativi sistemi ausiliari all'interno di **cabinati insonorizzati** e di fabbricati in modo da limitare l'impatto acustico;
- ✔ Installazione di **serbatoi per lo stoccaggio** e l'alimentazione al forno dei **rifiuti liquidi non pericolosi**.

## 4A. Descrizione del progetto - Progetto Nuova Linea: Interventi accessori

- ✓ Modifica della sezione di **ingresso impianto** e della **viabilità interna** per minimizzare le ripercussioni sulla viabilità esterna all'impianto;
- ✓ Realizzazione di una **nuova opera di presa sul canale Piovego**, architettonicamente integrata al resto dell'impianto, in sostituzione di quella esistente, per minimizzare l'impatto sul paesaggio circostante.



Vista da nord



Vista da sud

## 4A. Descrizione del progetto - Progetto Nuova Linea: Specifiche

La realizzazione della Nuova Linea richiederà circa 3 anni



Descrizione	Valore
<b>Combustore</b>	A griglia mobile
<b>Combustibile</b>	Rifiuti solidi e percolati
<b>Carico nominale</b>	300 t/giorno di RSU con PCI di 12,56 MJ/kg
<b>Capacità termica</b>	43,6 MW
<b>Pressione vapore</b>	50 bar(a)
<b>Temperatura vapore</b>	440°C
<b>Produzione energia elettrica</b>	Turbina a vapore
<b>Potenza elettrica</b>	12 MW
<b>Recupero energia termica per teleriscaldamento</b>	Predisposto
<b>Trattamento fumi</b>	A doppio stadio a secco + SCR per rimozione NOx
<b>Altezza camino</b>	80 m
<b>Temperatura fumi al punto di emissione</b>	> 130°C
<b>Funzionamento del sistema</b>	Automatico 24 ore al giorno con presidio

# Indice

- ..... 1. **Presentazione della Società proponente**
  
- ..... 2. **Analisi del contesto**
  
- ..... 3. **Ubicazione, storia del sito impiantistico e obiettivi di progetto**
  
- ..... 4. **Descrizione del progetto**
  - 4A. Progetto Nuova Linea
  - 4B. Dismissione/demolizione Linea 1 e Linea 2
  
- ..... 5. **Valutazione degli impatti ambientali**
  
- ..... 6. **Autorizzazioni richieste e tempi progettuali**

## 4B. Descrizione del progetto - Progetto Dismissione/demolizione Linea 1 e Linea 2: Generalità



Il progetto di ammodernamento del termovalorizzatore prevede principalmente la **dismissione e la demolizione delle due linee d'incenerimento di superata concezione Linea 1 e Linea 2;**



Il progetto prevede di **garantire la continuità al servizio pubblico di smaltimento rifiuti**, anche durante la costruzione dell'impianto, pertanto la demolizione delle linee 1 e 2 sarà l'ultimo step del processo di ammodernamento.

Prima



Dopo



## 4B. Descrizione del progetto - Progetto Dismissione/demolizione Linea 1 e Linea 2: Interventi

- ✓ Demolizione di strutture e impianti **Linee 1 e 2**, comprensive di tutte le tubazioni e i cavi di collegamento;
- ✓ Demolizione del manufatto di presa sul **Canale Piovego** e dei relativi impianti dedicati alle linee 1 e 2;
- ✓ Ripristino della rete di raccolta delle acque meteoriche e finitura con asfalto del piazzale.

**Le attività di demolizione delle linee 1 e 2 avranno una durata complessiva inferiore ad 1 anno, al termine del quale le attività di ammodernamento si potranno ritenere concluse.**



# Indice

- ..... 1. **Presentazione della Società proponente**
  
- ..... 2. **Analisi del contesto**
  
- ..... 3. **Ubicazione, storia del sito impiantistico e obiettivi di progetto**
  
- ..... 4. **Descrizione del progetto**
  - 4A. Progetto Nuova Linea
  - 4B. Dismissione/demolizione Linea 1 e Linea 2
  
- ..... 5. **Valutazione degli impatti ambientali**
  
- ..... 6. **Autorizzazioni richieste e tempi progettuali**

## 5. Valutazione degli impatti ambientali - Inquadramento programmatico «sintesi delle previsioni»

**PTCP**  
Padova  
(DGR n. 4234  
del 29/12/2009)

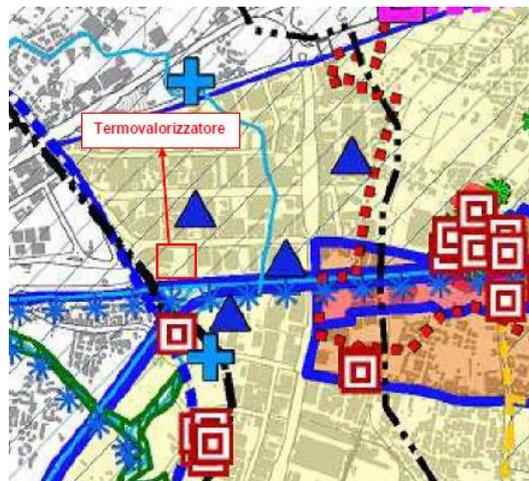


Tavola 1 "Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale"

Area a rischio idraulico Classe P1 moderata (Art. 13.7)

Vincolo paesaggistico – corsi d'acqua (Art. 26a)

Aree a scolo meccanico



Idraulica – classe P1



Aree a scolo meccanico



Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 – Corsi d'acqua

**PATI**  
(DGP n. 50 del  
22/02/2012)

**PAT**  
(DGP n. 142  
del 04/09/2014)

**PI**  
(DCC n. 34 del  
09/05/2016)



Vincoli e fragilità

Aree idonee, aree idonee a condizione  
Vincolo paesaggistico, RIR, aree P1

Zona industriale

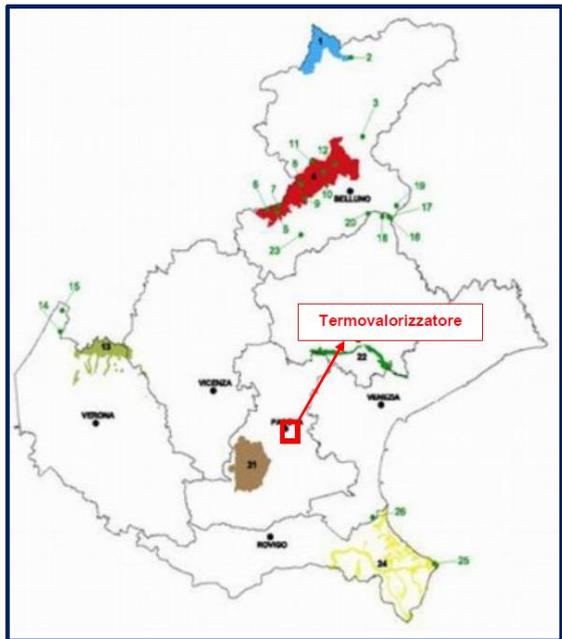


Aree idonee

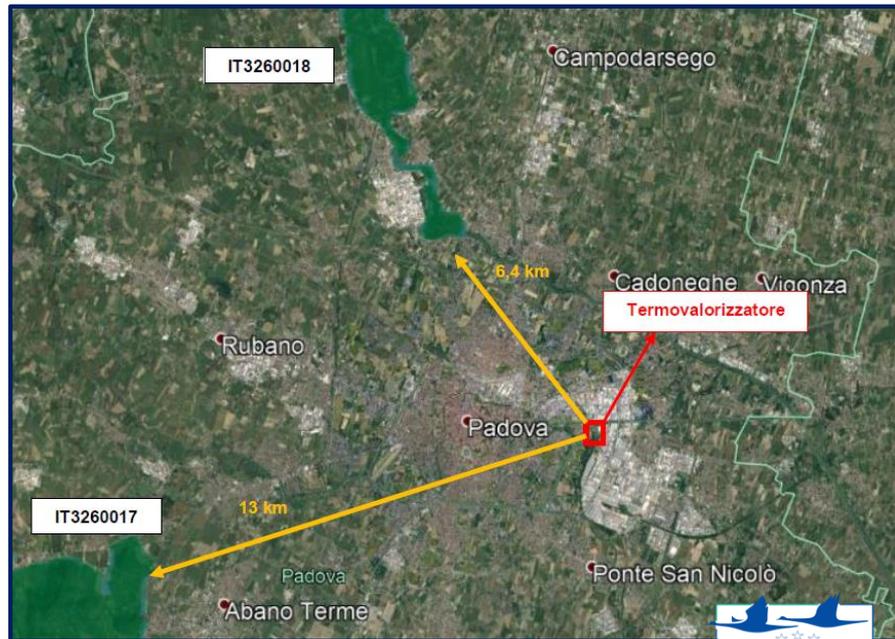


Aree idonee a condizione

## 5. Valutazione degli impatti ambientali - Inquadramento programmatico «Aree Protette e Rete Natura 2000»



Aree protette



Rete Natura 2000



**Il progetto è localizzato in ambito industriale al di fuori di Aree Protette, della Rete Natura 2000 e di ambiti sensibili dal punto di vista ambientale.**

## 5. Impatto sull'ambiente – sintesi 1/2

### EMISSIONI IN ATMOSFERA

- Emissioni in atmosfera ampiamente coerenti con la normativa e gli standard di riferimento: il contributo emissivo sulla qualità dell'aria è estremamente contenuto, difficilmente rilevabile con gli strumenti di misura
- Sulle Stazioni Carli ed Internato sono stimate riduzioni del contributo immissivo rispettivamente attorno al 5% ed al 15% (in corrispondenza del Centro città di Padova attorno al 2%).

### AMBIENTE IDRICO

- **Nessuna interferenza con le acque superficiali e sotterranee di carattere significativo.**
- Gli scarichi, sia delle acque industriali che meteoriche di prima pioggia, sono tutti convogliati nell'impianto di depurazione che a sua volta scarica nella fognatura comunale della zona Industriale.
- Le acque utilizzate per il raffreddamento sono reimmesse nel Piovego senza modifiche qualitative.
- Potenziale disturbo temporaneo e reversibile generabile principalmente dai lavori in alveo Piovego sulle opere di presa.

### SUOLO E SOTTOSUOLO

- **Nessuna occupazione di suolo «libero»**
- La possibile contaminazione del suolo è legata solo ad eventi accidentali; occupazione di ambiti già impermeabilizzati.
- Tutti gli interventi previsti insistono sull'area impiantistica esistente, **non si prevede variazione della destinazione d'uso del suolo.**
- Scavi e demolizioni in fase di cantiere comportano interferenze reversibili e temporanee sulla componente.

### RUMORE

- **Non si prevedono interferenze significativamente differenti rispetto allo stato attuale.**
- **Rispetto dei limiti** di emissione e di immissione delle sorgenti considerate in tutti i recettori per il periodo di riferimento diurno e notturno nonché del limite differenziale laddove applicabile.

## 5. Impatto sull'ambiente – sintesi 2/2

### PAESAGGIO

- **Nessuna sottrazione di risorsa.**
- Gli interventi si inseriscono in un contesto produttivo.
- Nuova opera di presa coerente in forma e cromatismi con l'opera di presa della terza linea (demolita l'opera di presa afferente alle linee dismesse).
- **Effetti positivi in termini di qualità paesaggistica** (la demolizione della Linea 1 e Linea 2 con gli interventi di ammodernamento riqualificano l'ambito vincolato alle sponde del Canale Piovego).

### VEGETAZIONE, FAUNA, ECOSISTEMI

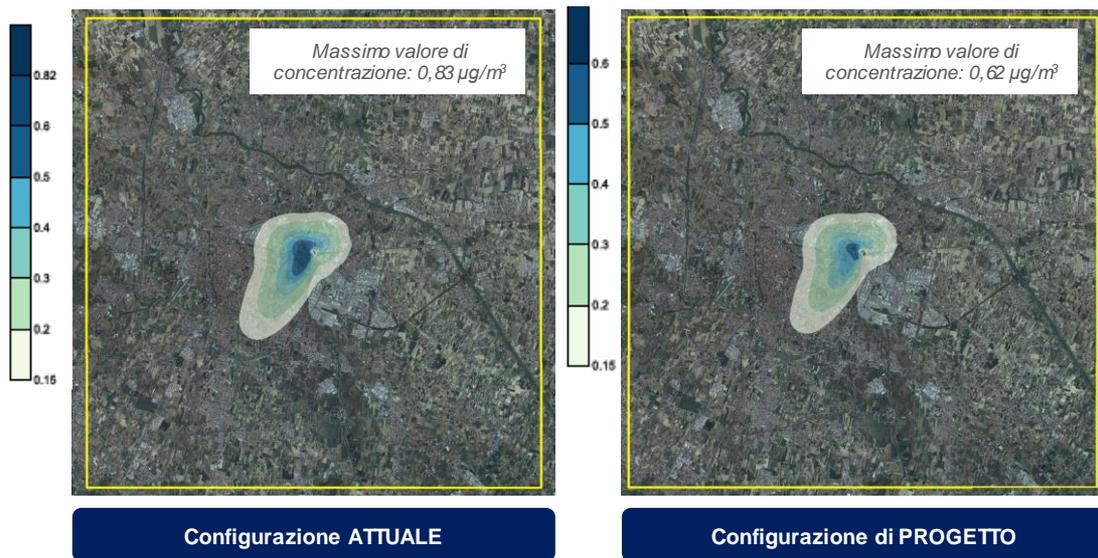
- **Nessuna interferenza con flora, fauna ed ecosistemi.**
- In area locale non sono presenti elementi naturali: l'ambito non presenta interesse dal punto di vista ecologico e nessuna vocazione faunistica.
- Nessuna potenziale incidenza così come verificato dallo studio di approfondimento allegato sulla Rete Natura 2000 del contesto.

### SALUTE PUBBLICA

- La **valutazione del rischio**, condotta attraverso un confronto con i valori di riferimento ad oggi più attendibili e con i requisiti normativi di qualità dell'aria, **non ha evidenziato nessuna criticità**
- Valori di rischio sanitario estremamente bassi ed accettabili secondo i criteri di accettabilità internazionali.

## 5. Valutazione degli impatti ambientali – Focus sulle emissioni in atmosfera

Valore limite – media annuale NOx 40 µg/m<sup>3</sup>

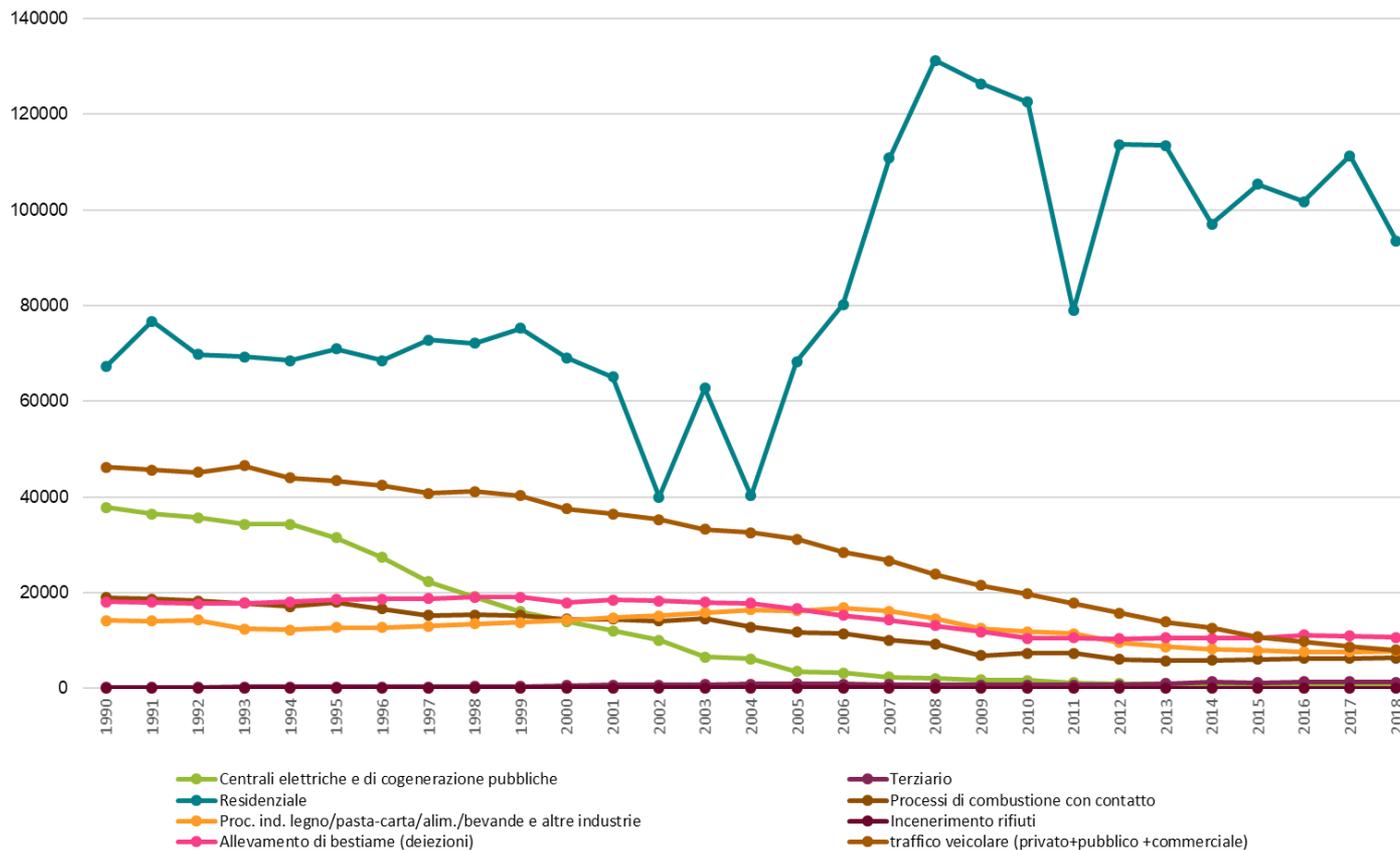


Dalle valutazioni eseguite in sede di Studio di Impatto ambientale emerge che:

- nel **centro della città di Padova** si registra una **diminuzione del contributo immissivo pari a circa il 2%** per tutte le sostanze considerate;
- in corrispondenza della **centralina di qualità dell'aria di Via Carli** la **riduzione** stimata delle concentrazioni al suolo è dell'ordine **del 5%**;
- alla **centralina di qualità dell'aria di Viale Internato** la **riduzione** stimata delle concentrazioni al suolo è dell'ordine **del 15%**.

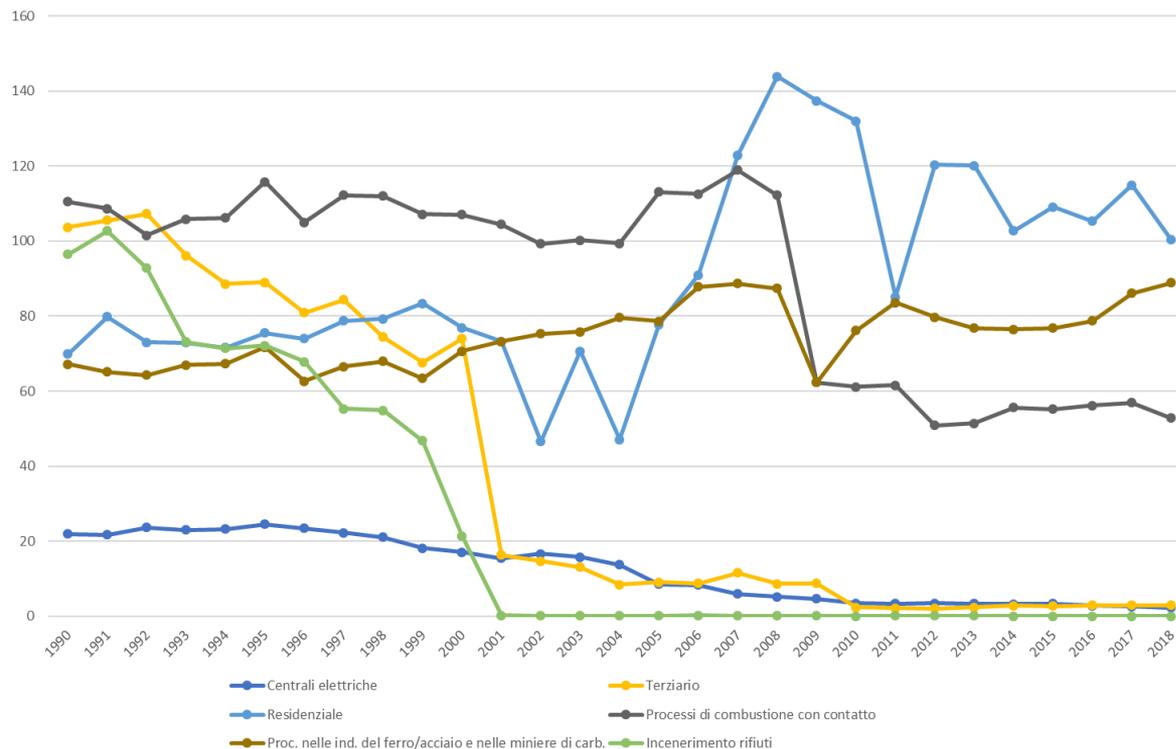
- ✓ **CONFRONTO CON I LIMITI NORMATIVI:** piena conformità con le norme di qualità dell'aria e con gli standard di protezione della salute con valori di concentrazione e deposizione al suolo di alcuni ordini di grandezza inferiori ai limiti.
- ✓ **CONFRONTO TRA SCENARI DI CONCENTRAZIONE**
- ✓ **CONFRONTO TRA SCENARI DI DEPOSIZIONE AL SUOLO**
- ✓ **CONFRONTO TRA SCENARI CIRCA L'IMPATTO SULLA QUALITÀ DELL'ARIA:** considerando il fondo urbano attuale, valutato sulla base dei valori di qualità dell'aria registrati nell'anno 2019 dalle centraline di Arcella, Via Carli, Viale Internato e Mandria, **non si rilevano criticità.**

## 5. Valutazione degli impatti ambientali – Emissioni in atmosfera Pm 10 (mg): Banca dati ISPRA



Fonte: ISPRA serie storica 1990-2018 emissioni nazionali di inquinanti atmosferici, metalli pesanti, inquinanti organici persistenti, gasserra, tratte dall'inventario nazionale delle emissioni, nel formato SNAP-Corinair - Italian Emission Inventory

## 5. Valutazione degli impatti ambientali – Emissioni in atmosfera Diossine (g I-Teq): Banca dati ISPRA



**Il contributo delle emissioni da termovalorizzazione risulta non significativo**

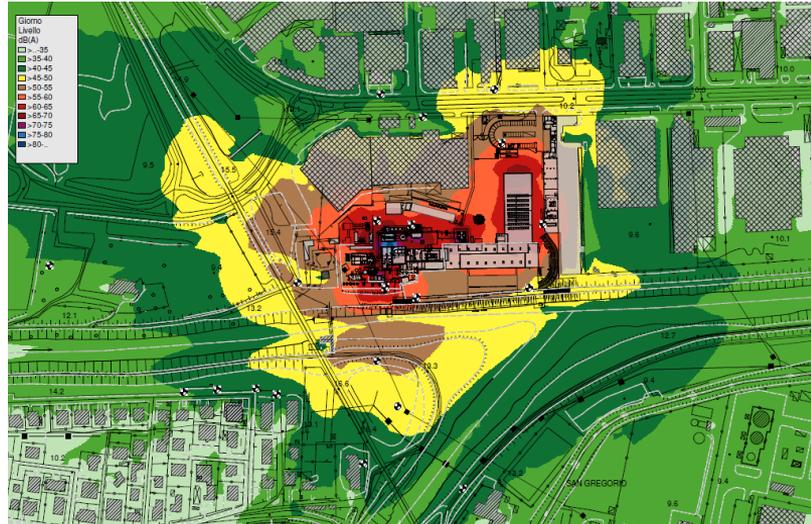
## 5. Valutazione degli impatti ambientali – Focus sulle emissioni acustiche



Le modifiche impiantistiche non comportano un'alterazione significativa del clima acustico nell'area di indagine, garantendo il rispetto dei limiti di emissione, di immissione e dei limiti differenziali.



L'intervento eliminerà le principali sorgenti emissive che insistono sull'area residenziale a sud (Classe III). Le sorgenti della Nuova Linea sono ubicate internamente all'edificio di progetto.



**QUADRO EMISSIVO**  
Configurazione **ATTUALE**



**QUADRO EMISSIVO**  
Configurazione di **PROGETTO**

## 5. Valutazione degli impatti ambientali – Focus sugli impatti sanitari

**Valori di rischio sanitario coerenti con i criteri di accettabilità internazionali che non hanno evidenziato alcuna criticità.**

La **valutazione del rischio** è stata redatta in collaborazione con l'Università di Pisa - Medicina del Lavoro e Tossicologia Industriale in conformità alle “**Linee guida per la valutazione di impatto sanitario (D. Lgs 104/2017)**”, predisposte dall'Istituto Superiore di Sanità e adottate con Decreto del Ministro della Salute 27 marzo 2019.

Lo studio condotto ha analizzato il rischio per la salute relativamente alle concentrazioni di sostanze chimiche emesse nell'esercizio dall'impianto nella futura configurazione di progetto.

La **valutazione del rischio**, condotta attraverso un confronto con i valori di riferimento ad oggi più attendibili e con i requisiti normativi di qualità dell'aria, **non ha evidenziato alcuna criticità.**

## 5. Valutazione degli impatti ambientali - conclusioni (1 di 2)

### CAPACITÀ DI TRATTAMENTO RIFIUTI

Il dimensionamento della Nuova Linea è tale da compensare le potenzialità delle Linee 1 e 2 e **non comporta alcuna variazione delle capacità di trattamento rifiuti già autorizzate.**

### CONTINUITÀ DEL SERVIZIO

L'intervento di ammodernamento prevede la dismissione delle Linee 1 e 2 e la realizzazione di una Nuova Linea a favore di un **rinnovo tecnologico** dell'impianto, garantendo così la **continuità del servizio di trattamento dei rifiuti**. Il rinnovo tecnologico consente infatti una **riduzione dei fermi impianto** e di garantire, nelle **migliori condizioni di sicurezza**, il regolare e continuativo esercizio dell'impianto stesso. **Recupero di energia da frazioni oggi destinate a discarica.**

### ENERGIA PRODOTTA

L'intervento permette **di incrementare la produzione di energia elettrica** da trattamento di rifiuti di oltre **70.000 MWh/anno (+ 67% rispetto alla produzione 2019)**.

Considerando che il consumo medio annuo di una famiglia di quattro persone è 2.700 kWh/a\*, questo corrisponde al **fabbisogno di circa 25.900 famiglie**. La Nuova Linea, come la Linea 3, **sarà predisposta per l'eventuale cessione di calore con il fine di massimizzare il recupero energetico** derivante dal trattamento rifiuti e supportare potenziali utilizzatori di energia termica.

## 5. Valutazione degli impatti ambientali - conclusioni (2 di 2)

Vai su <https://ha.gruppohera.it/impianti/termovalorizzatori/padova> e scopri in tempo reale i dati di emissione in atmosfera, la descrizione dell'impianto e gli aggiornamenti sulla procedura autorizzativa 

### EMISSIONI IN ATMOSFERA E QUALITÀ DELL'ARIA

Sia nello stato attuale che nello stato di progetto il **contributo delle emissioni del termovalorizzatore sulla qualità dell'aria è estremamente contenuto**, difficilmente rilevabile con gli strumenti di misura (parliamo di contributi pari a miliardesimi, bilionesimi e biliardesimi di grammo). Confrontando lo stato attuale con quello di progetto emerge una **sostanziale invarianza degli impatti sulla qualità dell'aria** nelle aree circostanti l'impianto.

Dalle valutazioni eseguite in sede di Studio di Impatto ambientale emerge che:

- nel **centro della città di Padova** si registra una **diminuzione del contributo immissivo pari a circa il 2%** per tutte le sostanze considerate;
- in corrispondenza della **centralina di qualità dell'aria di Via Carli** la **riduzione** stimata delle concentrazioni al suolo è dell'ordine **del 5%**;
- alla **centralina di qualità dell'aria di Viale Internato** la **riduzione** stimata delle concentrazioni al suolo è dell'ordine **del 15%**.

L'intervento di ammodernamento prevede la dismissione delle Linee 1 e 2 e la realizzazione di una Nuova Linea a favore di un **rinnovo tecnologico** dell'impianto, garantendo così la **continuità del servizio di trattamento dei rifiuti**. Il rinnovo tecnologico consente infatti una **riduzione dei fermi impianto** e di garantire, nelle **migliori condizioni di sicurezza**, il regolare e continuativo esercizio dell'impianto. **Recupero di energia da frazioni oggi destinate a discarica**.

### MIGLIORI TECNOLOGIE DISPONIBILI (o Best Available Techniques)

**Le emissioni per unità di energia prodotta della Nuova Linea sono circa il 50% delle emissioni per unità di energia prodotta della Linea 1 e Linea 2**

# Indice

- ..... 1. **Presentazione della Società proponente**
  
- ..... 2. **Analisi del contesto**
  
- ..... 3. **Ubicazione, storia del sito impiantistico e obiettivi di progetto**
  
- ..... 4. **Descrizione del progetto**
  - 4A. Progetto Nuova Linea
  - 4B. Dismissione/demolizione Linea 1 e Linea 2
  
- ..... 5. **Valutazione degli impatti ambientali**
  
- ..... 6. **Autorizzazioni richieste e tempi progettuali**

## 6. Autorizzazioni richieste e tempi progettuali



**AUTORIZZAZIONI  
NECESSARIE**

Il progetto in esame è sottoposto a procedura per il rilascio del:

### **Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR)**

al fine di acquisire tutti i pareri, nulla osta, autorizzazioni necessari alla realizzazione ed esercizio del progetto.

### **Elenco autorizzazioni**

Provvedimento di Valutazione Impatto Ambientale  
(D. Lgs 152/2006 e s.m.i.)

Titolo edilizio-urbanistico/permesso a costruire  
(D.P.R. n. 380/2001)

Autorizzazione Integrata Ambientale  
(D.lgs. 152/2006 e L.R. 4/2016)

Autorizzazione Paesaggistica  
(D.lgs. 42/2004 art.146)

Concessione derivazione acque superficiali e concessione allo scarico nel canale Piovego (R.D. n° 1775 del 11/12/1933)

Nulla osta idraulico (Piano Tutela delle Acque)

Autorizzazione Unica Energetica  
(D. Lgs 387/2003)

Istanza di valutazione progetto Vigile del Fuoco  
(D.P.R. n. 151 del 01/08/2011 art. 3)

## 6. Autorizzazioni richieste e tempi progettuali - Cronoprogramma



**Durante la realizzazione del progetto e le relative fasi di costruzione sarà garantita la continuità del servizio.**



## 6. Autorizzazioni richieste e tempi progettuali – Organizzazione della documentazione

- ✓ **Volume 1:** Progetto DEFINITIVO D1 - realizzazione Nuova Linea;
- ✓ **Volume 2:** Progetto DEFINITIVO D2 - dismissione L1 e L2;
- ✓ **Volume 3:** Studio di Impatto Ambientale D. Lgs 152/2006 e s.m.i. e L.R. 4/2016 (comprensivo di Studio diffusionale emissioni in atmosfera; Studio di impatto sanitario; Studio previsionale di impatto acustico; Relazione tecnica a supporto della verifica di incidenza D.P.R. 357/1997 e D.G.R. 1400/2017);
- ✓ **Volume 4:** Modifica sostanziale con valenza di Riesame dell'Autorizzazione Integrata Ambientale;
- ✓ **Volume 5:** Istanza di autorizzazione paesaggistica ordinaria (art. 146 del D. Lgs. 42/2004);
- ✓ **Volume 6:** Istanza di Concessione derivazione acque superficiali, concessione allo scarico dal Canale Piovego (R.D. n° 1775 del 11/12/1933) e nulla osta idraulico (PTA);
- ✓ **Volume 7:** Istanza di valutazione del progetto Vigili del Fuoco (D.P.R. n° 151 del 01/08/2011);
- ✓ **Volume 8:** Istanza di Autorizzazione Unica (D. Lgs 387/2003).



**Grazie per l'attenzione**