



Vigonza

Rubano

Selvazzano Dentro

Abano Terme

Altichiero

Ponterotto

Montà

Brentelle

Brusegana

Mandria

Sacro Cuore

P.ta Trento Nord

P.ta Trento Sud

San Giuseppe

Sacra Famiglia

Guizza

Albignasego

San Bellino

Savonarola

Piazzè

Prato della Valle

Città Giardino

Madonna Pellegrina

SS Crocefisso

Salboro

Ponteveduggiarzere

San Carlo

Arcella

Fiera

Forcellini

Voltabarozzo

Mortise

Stanga

Isola di Terranegra

San Osvaldo

Torre

Zona Industriale

Ponte San Nicolò

Ponte di Brenta

Camin

Granze

Noventa Padovana

Saonara

Legnaro

- AUTOSTRADA E SVINCOLO
- TANGENZIALE E SVINCOLO
- NUOVO SVINCOLO TANGENZIALE
  - Scenario di Riferimento - Tangenziale ovest (corso Australia - Foro Boario/Leroy Merlin)
- STRADA PRINCIPALE
- NUOVA STRADA PRINCIPALE
  - Scenario di Riferimento - Arco di Giano, variante Friburgo
  - Scenario di Piano - Bypass Casalserugo
  - Scenario di Piano - Bypass Albignasego-Maserà di Padova
- STRADA 30 Km/h
- NUOVA STRADA 30Km/h
  - Scenario di Riferimento - Ponte San Nicolò, collegamento SS516 con via Cavour, frazione Rio

STATO DI FATTO  
 Ferrovie

FASE 3  
 PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PADOVA  
 COMUNE DI PADOVA - CONFERENZA METROPOLITANA PADOVA

OGGETTO

## Gerarchia Strade Comune di Padova

ELABORATO

Scenario di Piano

DATA: febbraio 2019

TAVOLA

# SP 03

VERSIONE 1.0

N.	DATA	REVISIONI

N.	DATA	NOTE/RIEPILOGO